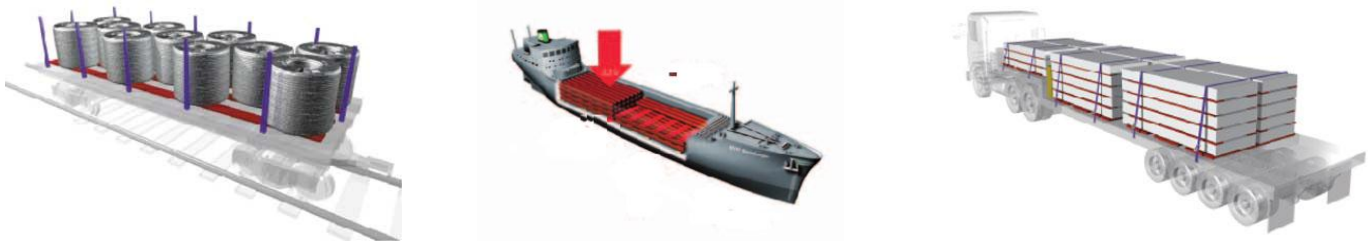


Transportbeveiliging met ladingzekeringsstroken

Antislipmatten voor vrachtwagens, treinen, vliegtuigen en schepen.

Of het nu gaat om een noodstop, uitwijkmanoeuvre of een oneffen wegdek, de lading aan boord van een vrachtwagen of goederenwagon mag nooit verschuiven. In de meeste gevallen is het echter gewoonweg niet mogelijk om alleen met behulp van de constructie van het voertuig zelf de lading goed te zekeren. Hoe groter de wrijvingsweerstand van de vloer, hoe beter de lading blijft liggen tussen het transport. De antislipmatten zijn vlak en kunnen daarom tussen elke laag betonplaten als ladingzekeringsstroken worden gebruikt, zonder dat het geheel onnodig hoog wordt. De ladingzekeringsstroken, in combinatie met spanbanden, verhinderen in grote mate het verschuiven van ladingen. Daarom behoren de ladingzekeringsstroken tegenwoordig tot de standaarduitrusting voor elk professioneel transport.



Economisch gezien zijn er duidelijk voordelen verbonden aan de ladingzekeringsstroken gemaakt van rubbergranulaat. Er is bijna geen tijd nodig om ze aan te brengen, omdat de ladingzekeringsstroken eenvoudig afgerold kunnen worden en onder de lading kunnen worden geplaatst. Hiermee wordt waardevolle laad- en lostijd gewonnen. Om de optimale antislipwerking te bereiken, dienen de contactvlakken, dus zowel lading als vloer, schoon en vetvrij te zijn.

De ladingzekeringsstroken bieden de volgende eigenschappen en voordelen:

- antislip;
- bescherming tegen beschadiging;
- als isolator voor geluid en trillingen;
- duurzame antislipmatten;
- verhinderen het verschuiven van ladingen;
- verhogen de veiligheid op de weg;
- zeer goed bestand tegen vocht;
- gemakkelijk uit te rollen en op maat te snijden en eenvoudig te installeren.

Technische gegevens

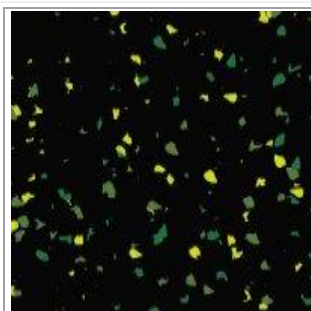
<u>Maximale belasting</u>	125 t/m ² = 2,30 N/mm ² Bij 8mm dikte
<u>Materiaal</u>	antislipmat op basis van SBR
<u>Vorm</u>	rollen, platen, op maat
<u>Lengte</u>	op maat gesneden volgens de wensen van de klant
<u>Vorm</u>	rollen, platen, op maat gesneden

Toepassingen zijn conform DIN75410 en BGI 649 (voorheen ZH1/413). Ze voldoen aan de eisen volgens VDI 2700, blad 3.2, blad 9 en blad 15. De Granuflex® ladingzekeringsstroken verminderen schade aan de lading en de voertuigen. Ze verlagen de kosten doordat de uitgaven in verband met het zekeren en vastbinden van de lading worden geminimaliseerd. Voor veel verschillende ladingen zijn praktisch testrapporten beschikbaar. De ladingzekeringsstroken verhogen effectief de veiligheid op de weg en het spoor, maar ook bij vervoer door de lucht en over zee.

De ladingzekeringsstroken zijn getest en goedgekeurd.

Kleur

zwart met groen, felgroen, geel motief



Antislipmatten van Granuflex® hebben een typische kleurmarkering. Deze beschermde markering met groene en gele kleurdeeltjes geldt als bewijs dat het om een originele Granuflex® antislipmat gaat. Vergissingen met testrapporten over antislipmatten van andere fabrikanten of zelfs bewuste verwisselingen zijn op deze manier uitgesloten. Want alleen Granuflex® antislipmatten hebben deze kleurmarkering.

Dikten

Verkrijgbaar in de dikten 3-6-8 op rol, platen of op verzoek op maat gesneden.

Om de optimale antislipwerking te bereiken, dienen de contactvlakken, dus zowel lading als vloer, schoon en vetvrij te zijn. Als u wilt weten, welke mat, bij welk transport, bij welke transportgoederen, neem dan contact op met de afdeling verkoop voor meer informatie of vraag direct een offerte op.

Granuflex® ladingzekeringsstroken verhogen de veiligheid op de weg.